



Znakowanie – dodatkowe wymogi ***Standard logistyczny***

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. (dalej „Solaris”)

wersja: luty 2021

z siedzibą w Bolechowie-Osiedlu, pod adresem ul. Obornicka 46, 62-005 Owińska, wpisanej do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego przez Sąd Rejonowy Poznań Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000856560, NIP 524-00-15-630, kapitał zakładowy 160 169 580,00 PLN, w całości wpłacony

1. Cel i obszar zastosowania

Niniejszy standard jest uzupełnieniem do zakładowej Normy Znakowanie SN22-004-000 J dotyczącej znakowania części dostarczanych do SBC o specyficzne wymagania logistyczno – magazynowe. Dzięki ich wdrożeniu zostanie zoptymalizowany i zabezpieczony proces przyjęcia części na Magazyn, a następnie ich wydania na Produkcję.

Standard powinien być podany do wiadomości dostawców w momencie rozpoczynania z nimi współpracy.

2. Zakres standardu

Wymagania dokumentu obowiązują dla wszystkich dostaw wysyłanych do zakładu w Bolechowie.

3. Działy zaangażowane w proces

Standard dotyczy pracy następujących działów, w poniższych zakresach odpowiedzialności:

- Logistyka (Logistyka Zaopatrzenia, Rozwój Dostawców, Logistyka Magazynowa) - określenie specyficznych wymagań oraz akceptacja wersji finalnej sposobu znakowania,
- Zakupy – przesłanie wymagań do dostawców podczas procesu ofertowania,
- Dokumentacja i Normy –zachowanie spójności zakładowej normy znakowania z wymaganiami logistyczno - magazynowymi;

4. Definicje

- SBC – Solaris Bus & Coach,
- DRD – Dział Rozwoju Dostawców,
- znakowanie/etykietowanie – oznaczanie detali w postaci etykiety umieszczonej bezpośrednio na części lub na opakowaniu zbiorczym, które pozwala na jednoznaczną identyfikację detali,
- etykieta jednostkowa – etykieta na części,
- etykieta zbiorcza – etykieta na jednostce opakowaniowej,

- dekompletacja – wewnętrzny proces SBC, który polega na nadaniu wewnętrznych numerów części SBC poszczególnym detalom, które wchodzi w skład kompletu zamawianego od dostawcy pod jednym zbiorczym indeksem,

5. Dokumenty powiązane

- Norma SBC Znakowania SN22-004-000 J;

Aktualna wersja Normy Znakowania SBC dostępna jest na stronie internetowej SBC w zakładce „Firma”-> „Dla Dostawców” [<https://www.solarisbus.com/pl/firma/dostawcy>].

6. Wybór znakowania

Znakowane powinny być wszystkie detale zakupowe, których indeksy zawarte są w dokumencie zamówienia (wysyłanym przez SBC) oraz w szczególnych przypadkach również te, które podlegają dekompletacji.

Istotne w znakowaniu jest umieszczanie na etykiecie indeksu SBC, ponieważ tylko w taki sposób możliwe jest prawidłowe identyfikowanie detali.

W zależności od rozmiaru, wagi, ale także kształtu dopuszczalne jest znakowanie etykietą jednostkową lub zbiorczą – detale, które zgodnie z zakładową Normą Znakowanie SN22-004-000 J nie muszą podlegać znakowaniu jednostkowemu, powinny być oznaczone etykietą zbiorczą na opakowaniu, które zawiera jednorodny indeks.

Dla etykiety jednostkowej, jeżeli pojedynczy detal wysyłany jest w opakowaniu jednostkowym lub zabezpieczeniu (typu folia, karton) – preferowane jest, aby etykieta znajdowała się na detalu oraz opakowaniu/zabezpieczeniu.

W przypadku etykiety zbiorczej dopuszczalne jest stosowanie standardów logistycznych (np. etykieta VDA/Odette) po uzgodnieniu z DRD, jeżeli etykieta zawiera wszystkie potrzebne informacje;

W sytuacji braku możliwości zastosowania się do wymagań (np. detale handlowe) znakowanie każdorazowo powinno być ustalane indywidualnie z Działem Rozwoju Dostawców.

7. Rodzaje znakowania

Poniżej opisano wersje znakowania uzupełnione o wymagania Działu Logistyki.

7.1 Wersja standardowa

Detale powinny być znakowane zgodnie z zakładową Normą Znakowanie SN22-004-000 J z uwzględnieniem, że:

- **rozmiar** – jest sugerowany, ale ostatecznie powinien być dopasowany do rozmiaru detalu (odstępstwa do uzgodnienia z DRD) – etykieta musi być widoczna, czytelna i zawierać wszystkie wymagane informacje;
- **data produkcji** – ze względu na charakter procesów u dostawcy dopuszczalna jest również data wysyłki lub pakowania (w wyjątkowych przypadkach, po uzgodnieniu z DRD);

7.2 Specyficzne wymagania w zależności od rodzaju detalu

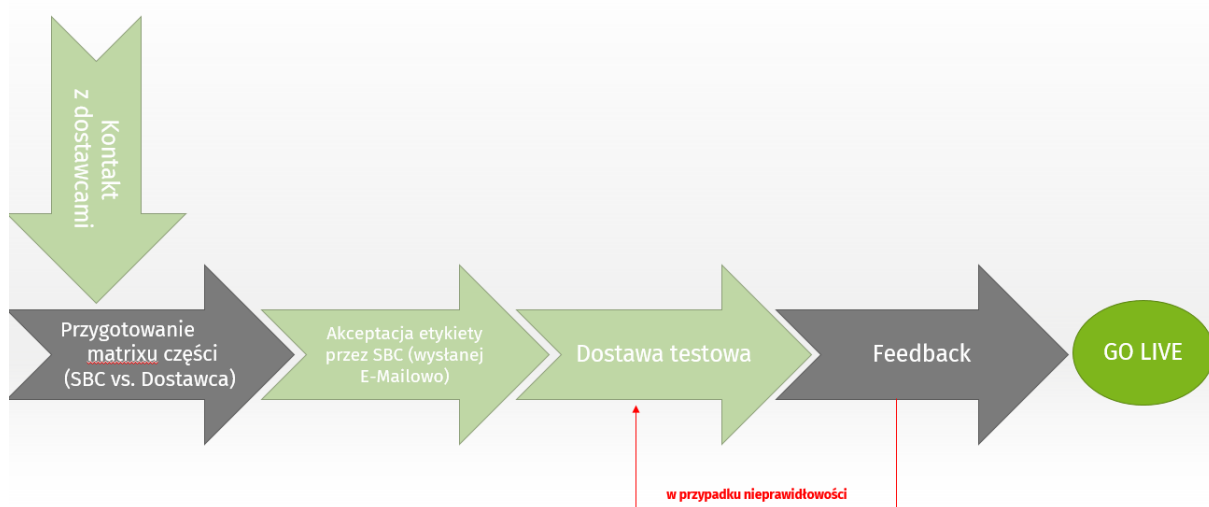
Poniżej przytoczono przypadki szczególne, gdzie wymagane jest umieszczanie na etykiecie ponadstandardowych informacji:

- etykieta JIT/JIS – każdorazowo uzgadniana odrębnie, ze względu na specyfikę procesu,
- długość – w przypadku części zamawianych i przyjmowanych w sztukach, pod jednym indeksem, mających różne długości, które determinują, w jakim typie auta dany wariant jest montowany,
- data ważności – jeżeli jest ona istotna dla możliwości użytkowania danego produktu/części;
- kontrakt – części dedykowane pod kontrakt;
- IP – jeżeli właściwość ta determinuje konkretne auto/kontrakt lub miejsce zabudowy w pojeździe, gdzie ma być część zabudowana;
- kolejność/miejsce zabudowy w aucie (szczególnie przy dekompletacji) – jeżeli to nie wynika bezpośrednio z samego numeru części oraz rysunku technicznego.

8. Wdrożenie znakowania

W przypadku wdrażania nowych dostawców lub nowych grup materiałowych dla dostawców już współpracujących z SBC każdorazowo etykieta powinna być uzgadniania z Działem Rozwoju Dostawców w zakresie specjalnych wymagań logistyczno – magazynowych.

Schemat działania



Schemat. Sposób postępowania podczas wdrażania etykiet z kodem kreskowym

Opracował		Sprawdził		Zatwierdził	
Data	Podpis	Data	Podpis	Data	Podpis
09.02.2021	Marlena Pietruszewska	23.02.2021	Michał Woźniak	22.01.2021	Łukasz Kaczmarek
				23.01.2021	Maciej Nowak

Edycja	Data	Opis zmiany
1.	09.02.2021	Opracowanie standardu.