



KONVENTIONELLER ANTRIEB

Produktkatalog 2023





Technische Spezifikationen

Urbino 10,5	03
Urbino 12	04
Urbino 18	05

Technische Zeichnungen

Urbino 10,5	06
Urbino 12	06
Urbino 18	06

Fotos

07 - 09

More: www.solarisbus.com

Urbino 10,5		<input checked="" type="radio"/> Standard <input type="radio"/> Option
Antrieb	Motor	
	Cummins B6.7E6D 250B (182 kW)	<input checked="" type="radio"/>
	Cummins B6.7E6D 280B (204 kW)	<input type="radio"/>
	Cummins B6.7E6D 300B (220kW)	<input type="radio"/>
	PACCAR MX-11 220 H3 (220 kW)	<input type="radio"/>
	PACCAR MX-11 250 H3 (251 kW)	<input type="radio"/>
	PACCAR MX-11 270 H3 (270 kW)	<input type="radio"/>
	Getriebe	
	ZF-EcoLife	<input type="radio"/>
	Voith DIWA.6	<input checked="" type="radio"/>
Voith Diwa NXT + CRU (mild hybrid)	<input type="radio"/>	
Kraftstofftank		
200 l	<input type="radio"/>	
310 l	<input checked="" type="radio"/>	
AdBlue tank		
40 l (Cummins) / 50 l (DAF)	<input checked="" type="radio"/>	
Fahrgestell	Vorderachse	
	ZF Einzelradaufhängung	<input checked="" type="radio"/>
	ZF Starrachse	<input type="radio"/>
	Antriebsachse	
	Portalachse	<input checked="" type="radio"/>
	Zentralschmierung	
	Zentrale Schmierstelle - Festschmierstoff	<input checked="" type="radio"/>
	Zentralschmierung mit Autodiagnose - halbflüssiger Fett	<input type="radio"/>
	Zentralschmierung mit Autodiagnose - halbflüssiger Schmierstoff	<input type="radio"/>
	Lenkungssystem	
RB Servocom	<input checked="" type="radio"/>	
Bremssystem		
EBS (Electronic Braking System), Anti-Blockier-System (ABS) und Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR)	<input checked="" type="radio"/>	
ESC (Elektronisches Stabilitätsprogramm)	<input type="radio"/>	
Zusatzbremse		
Getriebe mit integriertem Retarder	<input checked="" type="radio"/>	
Federung		
Aufhängung ECAS mit Federungs- und Kneelingfunktion	<input checked="" type="radio"/>	

Urbino 10,5		<input checked="" type="radio"/> Standard <input type="radio"/> Option
Aufbau	Gerippekonstruktion	
	nichtrostender Stahl	<input checked="" type="radio"/>
	Verkleidung der Seitenwände	
	Abnehmbare Seitenplatten	<input checked="" type="radio"/>
	Türanordnung	
		1-2-0
		2-2-0
		1-2-2
		2-2-2
	Einstiegshöhe	
Einstiegshöhe für alle Türen und Räder 275x70R22.5	320 mm	
Rollstuhlrampe		
Rollstuhlrampe an 2. Tür, manuell ausklappbar	<input checked="" type="radio"/>	
Rollstuhlrampe an 2. Tür, automatisch	<input type="radio"/>	
Anzahl der Sitzplätze (je nach Türanordnung und Ausstattung)		
Klasse I	max. 29 + 3	
Heizung, Lüftung, Klimaanlage	Klimaanlage der Fahrerkabine	
	Klimaanlage versorgt durch die Fahrgastraumanlage	<input type="radio"/>
	Klimaanlage des Fahrgastraums	
	Klimaanlage mit elektrischem Antrieb	<input type="radio"/>
	Ventilatoren	
	Zwei richtungsventilatoren	<input checked="" type="radio"/>
	Fahrgastraumheizung	
	Konvektorenheizung	<input checked="" type="radio"/>
	2-stufige Heizgeräte	<input checked="" type="radio"/>
	Zusatzheizung	
zusätzliches Heizungsaggregat	<input type="radio"/>	
zusätzliches Biotreibstoff -Heizungsaggregat mit separatem Tank	<input type="radio"/>	
Elektroinstallation	Kabelstränge und Platten	
	CAN-Bus basierte Elektroinstallation	<input checked="" type="radio"/>

Urbino 12

- Standard
- Option

Motor

Cummins B6.7E6D 250B (182 kW)	○
Cummins B6.7E6D 280B (204 kW)	●
Cummins B6.7E6D 300B (220kW)	○
PACCAR MX-11 220 H3 (220 kW)	○
PACCAR MX-11 250 H3 (251 kW)	○
PACCAR MX-11 270 H3 (270 kW)	○

Getriebe

ZF-EcoLife	○
Voith DIWA.6	●
Voith Diwa NXT + CRU (mild hybrid)	

Kraftstofftank

200 l	○
310 l	●

AdBlue tank

40 l (Cummins) / 50 l (DAF)	●
-----------------------------	---

Vorderachse

ZF Einzelradaufhängung	●
ZF Starrachse	○

Antriebsachse

Portalachse	●
-------------	---

Zentralschmierung

Zentrale Schmierstelle - Festschmierstoff	●
Zentralschmierung mit Autodiagnose - halbflüssiger Fett	○
Zentralschmierung mit Autodiagnose - halbflüssiger Schmierstoff	○

Lenkungssystem

RB Servocom	●
Hema	○

Bremssystem

EBS (Electronic Braking System), Anti-Blockier-System (ABS) und Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR)	●
ESC (Elektronisches Stabilitätsprogramm)	○

Zusatzbremse

Getriebe mit integriertem Retarder	●
------------------------------------	---

Federung

Aufhängung ECAS mit Federungs- und Kneelingfunktion	●
---	---

Antrieb

Fahrgestell

Urbino 12

- Standard
- Option

Gerippekonstruktion

nichtrostender Stahl	●
----------------------	---

Verkleidung der Seitenwände

Abnehmbare Seitenplatten	●
--------------------------	---

Türanordnung

1-2-0
2-2-0
1-2-2
2-2-2

Aufbau

Einstiegshöhe

Einstiegshöhe für alle Türen und Räder 275x70R22.5	320 mm
--	--------

Rollstuhlrampe

Rollstuhlrampe an 2. Tür, manuell ausklappbar	●
Rollstuhlrampe an 2. Tür, automatisch	○

Anzahl der Sitzplätze (je nach Türanordnung und Ausstattung)

Klasse I	max. 37 + 3
----------	-------------

Klimaanlage der Fahrerkabine

Klimaanlage versorgt durch die Fahrgastraumanlage	○
---	---

Klimaanlage des Fahrgastraums

Klimaanlage mit elektrischem Antrieb	○
--------------------------------------	---

Heizung, Lüftung, Klimaanlage

Ventilatoren

Zweirichtungsventilatoren	●
---------------------------	---

Fahrgastraumheizung

Konvektorenheizung	●
2-stufige Heizgeräte	●

Zusatzheizung

zusätzliches Heizungsaggregat	○
zusätzliches Biotreibstoff -Heizungsaggregat mit separatem Tank	○

Elektroinstallation

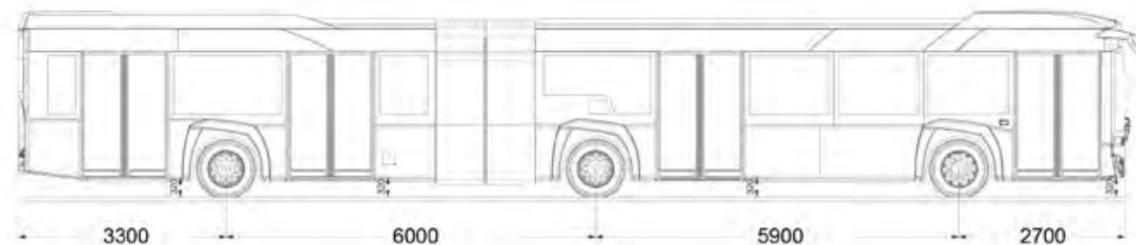
Kabelstränge und Platten

CAN-Bus basierte Elektroinstallation	●
--------------------------------------	---

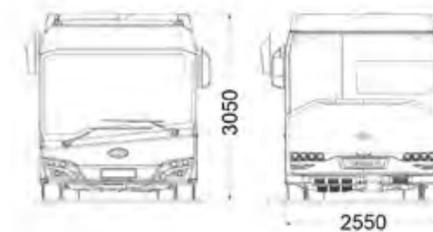
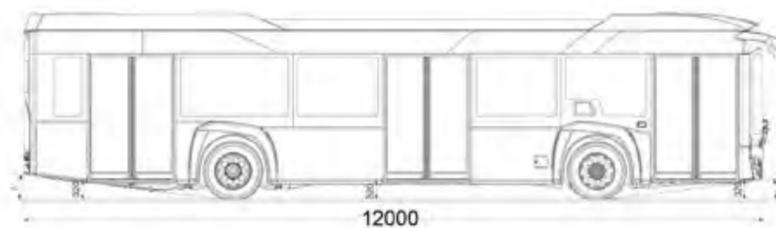
Urbino 18		<input checked="" type="radio"/> Standard <input type="radio"/> Option
Antrieb	Motor	
	PACCAR MX-11 250 H3 (251 kW)	●
	PACCAR MX-11 270 H3 (270 kW)	○
	Getriebe	
	ZF-EcoLife	○
	Voith DIWA.6	●
	Kraftstofftank	
	360 l	●
	AdBlue tank	
	40 l (Cummins) / 50 l (DAF)	●
Fahrgestell	Vorderachse	
	ZF Einzelradaufhängung	●
	ZF Starrachse	○
	Antriebsachse	
	Portalachse	●
	Zentralachse	
	Neutralachse	●
	Zentralschmierung	
	Zentrale Schmierstelle - Festschmierstoff	●
	Zentralschmierung mit Autodiagnose - halbflüssiger Fett	○
	Zentralschmierung mit Autodiagnose – Schmierfett mit System der Gelenkschmierung	○
	Lenkungssystem	
	RB Servocom	●
	Bremssystem	
	EBS (Electronic Braking System), Anti-Blockier-System (ABS) und Antriebs- -Schlupf-Regelung (ASR)	●
Zusatzbremse		
Getriebe mit integriertem Retarder	●	
Federung		
Aufhängung ECAS mit Federungs- und Kneelingfunktion	●	

Urbino 18		<input checked="" type="radio"/> Standard <input type="radio"/> Option
Aufbau	Gerippekonstruktion	
	nichtrostender Stahl	●
	Verkleidung der Seitenwände	
	Abnehmbare Seitenplatten	●
	Türanordnung	
		1-2-2-0
		2-2-2-0
		1-2-2-2
		2-2-2-2
	Einstiegshöhe	
Einstiegshöhe für alle Türen und Räder 275x70R22.5	320 mm	
Rollstuhlrampe		
Rollstuhlrampe an 2. Tür, manuell ausklappbar	●	
Rollstuhlrampe an 2. Tür, automatisch	○	
Anzahl der Sitzplätze (je nach Türanordnung und Ausstattung)		
Klasse I	max. 48 + 6	
Heizung, Lüftung, Klimaanlage	Klimaanlage der Fahrerkabine	
	Klimaanlage versorgt durch die Fahrgastraumanlage	○
	Klimaanlage des Fahrgastraums	
	Klimaanlage mit elektrischem Antrieb	○
	Ventilatoren	
	Zweirichtungsventilatoren	●
	Fahrgastraumheizung	
	Konvektorenheizung	●
	2-stufige Heizgeräte	●
	Zusatzheizung	
zusätzliches Heizungsaggregat	○	
zusätzliches Biotreibstoff -Heizungsaggregat mit separatem Tank	○	
Elektroinstallation	Kabelstränge und Platten	
	CAN-Bus basierte Elektroinstallation	●

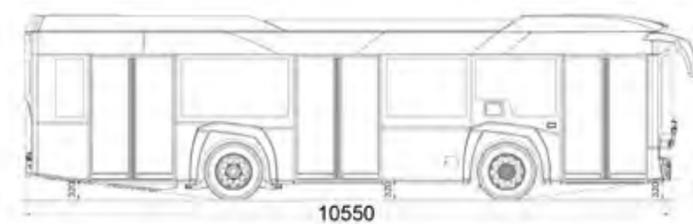
› Urbino 18



› Urbino 12



› Urbino 10,5



Solaris Urbino 18 | Oslo



Solaris Urbino 18 | Oslo



Solaris Urbino 18 | Płock



Solaris Urbino 18 | Płock



Solaris Urbino 10,5 | Demonstrationsfahrzeug



Solaris Urbino 12 | Tarnowo Podgórne



Solaris Urbino 12 | Tarnowo Podgórne



Solaris Urbino 10,5 | Demonstrationsfahrzeug



Solaris Urbino 12 | Tirol, Österreich



Solaris Urbino 12 | Kędzierzyn Koźle



Solaris Urbino 12 | Glonn



Solaris Urbino 12 | Glonn



Solaris Bus & Coach sp z. o.o.
ul. Obornicka 46, 62-005 Owińska, Polen
Tel. +48 61 667 2333, Fax +48 61 667 2310
solarisbus@solarisbus.com, www.solarisbus.com
2023.06