



EMISSIONSFREIE ANTRIEBE

Produktkatalog 2023





Technische Spezifikationen

Urbino 9 LE electric	03
Urbino 15 LE electric	04
Urbino 12 electric	05
Urbino 18 electric	06
Urbino 24 electric	07
Urbino 12 hydrogen	08
Urbino 18 hydrogen	09
Trollino 12	10
Trollino 18	11
Trollino 24	12

Technische Zeichnungen

Urbino 9 LE electric	13
Urbino 15 LE electric	13
Urbino 12 electric	13
Urbino 18 electric	13
Urbino 12 hydrogen	14
Urbino 18 hydrogen	14
Trollino 12	15
Trollino 18	15
Trollino 24	15

Fotos

16 - 22

Mehr: www.solarisbus.com

Urbino 9 LE electric

- Standard
- Möglichkeit

Antrieb	Motor	
	Synchronmotor 220 kW	●
	Traktionsbatterien	
	Lithium-Ionen-Batterien (Kapazität je nach Spetifikation)	●
	Betriebsfähigkeit bis 24h/Tag (je nach Batteriekapazität und Ladesystem)	●
	Ladesystem	
	Plug-in	●
	Pantograf	○
Fahrgestell	Vorderachse	
	ZF Einzelradaufhängung	●
	Antriebsachse	
	DANA Starrachse	●
	Zentralschmierung	
	Zentrale Schmierstelle - Festschmierstoff	●
	Zentralschmierung mit Autodiagnose - halbflüssiger Schmierstoff	○
	Lenkungssystem	
	RB Servocom	●
	Bremssystem	
EBS (Electronic Braking System), Anti-Blockier-System (ABS) und Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR)	●	
	ESC (Elektronische Stabiltisierungskontrolle)	○
	Federung	
	Aufhängung ECAS mit Federungs- und Kneelingfunktion	●

Urbino 9 LE electric

- Standard
- Möglichkeit

Aufbau	Gerippekonstruktion	
	nichtrostender Stahl	●
	Verkleidung der Seitenwände	
	Abnehmbare Seitenplatten	●
	Türanordnung	1-2
	Einstiegshöhe	
	Einstiegshöhe für alle Türen und Räder 265x70R19.5	320 mm
	Einstiegshöhe für alle Türen und Räder 285x70R19.5	335 mm
	Rollstuhlrampe	
	Rollstuhlrampe an 2. Tür, manuell ausklappbar	●
	Rollstuhlrampe an 2. Tür, automatisch	○
	Anzahl der Sitzplätze (von der Ausstattung abhängend)	max. 27 Klasse 1, 31 Klasse 2
Heizung, Lüftung, Klimaanlage	Klimaanlage der Fahrerkabine	
	Klimaanlage versorgt durch die Fahrgastraumanlage	○
	Klimaanlage des Fahrgastraums	
	Klimaanlage mit elektrischem Antrieb	○
	Klimaanlage mit CO ₂ -Wärmepumpe	○
	Ventilatoren	
	Zweirichtungsventilatoren	○
Elektroinstallation	Kabelstränge und Platten	
	CAN-Bus basierte Elektroinstallation	●

Urbino 15 LE electric

- Standard
- Möglichkeit

Antrieb

Motor

Asynchronmotor 280 kW	●
Asynchronmotor 300 kW (*)	○

Traktionsbatterien

Lithium-Ionen-Batterien (Kapazität je nach Spezifikation)	●
Betriebsfähigkeit bis 24h/Tag (je nach Batteriekapazität und Ladesystem)	●

Ladesystem

Plug-in	●
Pantograf	○

Fahrgestell

Vorderachse

ZF Einzelradaufhängung	●
------------------------	---

Antriebsachse

ZF Portalachse	●
----------------	---

Nachlaufachse

ZF Nachlaufachse	●
ZF aktiv gelenkte Nachlaufachse	○

Zentralschmierung

Zentrale Schmierstelle - Festschmierstoff	●
Zentralschmierung mit Autodiagnose - halbflüssiger Schmierstoff	○

Lenkungssystem

RB Servocom	●
-------------	---

Bremssystem

EBS (Electronic Braking System), Anti-Blockier-System (ABS) und Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR)	●
ESC (Elektronische Stabilitätsregelung)	○

Federung

Aufhängung ECAS mit Federungs- und Kneelingfunktion	●
---	---

(*) - Maximale Leistung des Traktionsmotors

Urbino 15 LE electric

- Standard
- Möglichkeit

Aufbau

Gerippekonstruktion

nichtrostender Stahl	●
----------------------	---

Verkleidung der Seitenwände

Abnehmbare Seitenplatten	●
--------------------------	---

Türanordnung

1-2-0
2-2-0
1-2-1
2-2-1

Einstiegshöhe

Einstiegshöhe für alle Türen und Räder 275x79R22.5	320 mm
Einstiegshöhe für alle Türen und Räder 295x80R22.5	360 mm

Rollstuhlrampe

Rollstuhlrampe an 2. Tür, manuell ausklappbar	●
Rollstuhlrampe an 2. Tür, automatisch	○

Anzahl der Sitzplätze (je nach Tür- und Batterieanordnung)

max: 65

Heizung, Lüftung,
Klimaanlage

Klimaanlage der Fahrerkabine

Klimaanlage versorgt durch die Fahrgastraumanlage	○
Klimaanlage mit elektrischem Antrieb	○

Klimaanlage des Fahrgastraums

Klimaanlage mit elektrischem Antrieb	○
Klimaanlage mit CO ₂ -Wärmepumpe	○

Ventilatoren

Zweirichtungsventilatoren	●
---------------------------	---

Elektroinstalla-
tion

Kabelstränge und Platten

CAN-Bus basierte Elektroinstallation	●
--------------------------------------	---

Urbino 12 electric

- Standard
- Möglichkeit

Antrieb	Motor	
	Asynchronmotor 160 kW	○
	Asynchronmotor 200 kW (*)	●
	Elektroportalachse ZF AVE130 2x125 kW (*)	○
	Traktionsbatterien	
	Lithium-Ionen-Batterien (Kapazität je nach Spetifikation)	●
	Betriebsfähigkeit bis 24h/Tag (je nach Batteriekapazität und Ladesystem)	●
Ladesystem		
Plug-in	●	
Pantograf	○	
Fahrgestell	Vorderachse	
	ZF Einzelradaufhängung	●
	ZF Starrachse	○
	Antriebsachse	
	ZF Portalachse	○
	ZF Portalachse mit radnabennahen Motoren	●
	Zentralschmierung	
	Zentrale Schmierstelle - Festschmierstoff	●
	Zentralschmierung mit Autodiagnose - halbflüssiger Schmierstoff	○
	Lenkungssystem	
	RB Servocom	●
	Bremssystem	
	EBS (Electronic Braking System), Anti-Blockier-System (ABS) und Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR)	●
ESC (Elektronische Stabilitätsregelung)	○	
Federung		
Aufhängung ECAS mit Federungs- und Kneelingfunktion	●	

(*) - Maximale Leistung des Traktionsmotors

Urbino 12 electric

- Standard
- Möglichkeit

Aufbau	Gerippekonstruktion	
	nichtrostender Stahl	●
	Verkleidung der Seitenwände	
	Abnehmbare Seitenplatten	●
	Türanordnung	1-2-0 2-2-0 1-2-2 2-2-2
	Einstiegshöhe	
	Einstiegshöhe für alle Türen und Räder 275x79R22.5	320 mm
Rollstuhlrampe		
Rollstuhlrampe an 2. Tür, manuell ausklappbar	●	
Rollstuhlrampe an 2. Tür, automatisch	○	
Anzahl der Sitzplätze (je nach Tür- und Batterieanordnung)	max. 39 + 4	
Heizung, Lüftung, Klimaanlage	Klimaanlage der Fahrerkabine	
	Klimaanlage versorgt durch die Fahrgastraumanlage	○
	Klimaanlage mit elektrischem Antrieb	○
	Klimaanlage des Fahrgastraums	
	Klimaanlage mit elektrischem Antrieb	○
	Klimaanlage mit CO ₂ -Wärmepumpe	○
Ventilatoren		
Zweirichtungsventilatoren	●	
Elektroinstallation	Kabelstränge und Platten	
	CAN-Bus basierte Elektroinstallation	●

Urbino 18 electric

- Standard
- Möglichkeit

Antrieb

Motor

Asynchronmotor 240 kW	●
Elektroportalachse ZF AVE130 2x125 kW (*)	○

Traktionsbatterien

Lithium-Ionen-Batterien (Kapazität je nach Spezifikation)	●
Betriebsfähigkeit bis 24h/Tag (je nach Batteriekapazität und Ladesystem)	●

Ladesystem

Plug-in	●
Pantograf	○

Fahrgestell

Vorderachse

ZF Einzelradaufhängung	●
ZF Starrachse	○

Antriebsachse

ZF Portalachse	●
ZF Portalachse mit radnabennahen Motoren	○

Zentralachse

ZF Neutralachse	●
-----------------	---

Zentralschmierung

Zentrale Schmierstelle - Festschmierstoff	●
Zentralschmierung mit Autodiagnose - halbflüssiger Schmierstoff	○

Lenkungssystem

RB Servocom	●
-------------	---

Bremssystem

EBS (Electronic Braking System), Anti-Blockier-System (ABS) und Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR)	●
---	---

Federung

Aufhängung ECAS mit Federungs- und Kneelingfunktion	●
---	---

(*) - Maximale Leistung des Traktionsmotors

Urbino 18 electric

- Standard
- Möglichkeit

Aufbau

Gerippekonstruktion

nichtrostender Stahl	●
----------------------	---

Verkleidung der Seitenwände

Abnehmbare Seitenplatten	●
--------------------------	---

Türanordnung

1-2-2-0
2-2-2-0
1-2-2-2
2-2-2-2

Einstiegshöhe

Einstiegshöhe für alle Türen und Räder 275x79R22.5	320 mm
--	--------

Rollstuhlrampe

Rollstuhlrampe an 2. Tür, manuell ausklappbar	●
Rollstuhlrampe an 2. Tür, automatisch	○

Anzahl der Sitzplätze (je nach Tür- und Batterieanordnung)

max: 49 + 8

Heizung, Lüftung, Klimaanlage

Klimaanlage der Fahrerkabine

Klimaanlage versorgt durch die Fahrgastraumanlage	○
Klimaanlage mit elektrischem Antrieb	○

Klimaanlage des Fahrgastraums

Klimaanlage mit elektrischem Antrieb	○
Klimaanlage mit CO ₂ -Wärmepumpe	○

Ventilatoren

Zweirichtungsventilatoren	●
---------------------------	---

Elektroinstallation

Kabelstränge und Platten

CAN-Bus basierte Elektroinstallation	●
--------------------------------------	---

Urbino 24 electric

- Standard
- Möglichkeit

Antrieb

Antriebssystem

Elektroportalachse ZF AVE130 2x125 kW (*) ○

Traktionsbatterien

Lithium-Ionen-Batterien (Kapazität je nach Spetifikation) ○

Stromabnehmer

mechanischer Stromabnehmer - manuell bedienbar ○

halbautomatischer oder automatischer Stromabnehmer ●

Vorderachse

ZF Einzelradaufhängung ●

ZF Starrachse ○

Antriebsachse

ZF Portalachse ●

Zentralachse

ZF Neutralachse ●

Vierte Achse

ZF Nachlaufachse ○

ZF aktiv gelenkte Nachlaufachse ●

Zentralschmierung

Zentrale Schmierstelle - Festschmierstoff ●

Zentralschmierung mit Autodiagnose - halbflüssiger Schmierstoff ○

Lenkungssystem

RB Servocom ●

Hema ○

Bremssystem

EBS (Electronic Braking System), Anti-Blockier-System (ABS) und Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR) ●

Federung

Aufhängung ECAS mit Federungs- und Kneelingfunktion ●

Fahrgestell

(*) - Maximale Leistung des Traktionsmotors

Urbino 24 electric

- Standard
- Möglichkeit

Aufbau

Gerippekonstruktion

nichtrostender Stahl ●

Verkleidung der Seitenwände

Abnehmbare Seitenplatten ●

Türanordnung

1-2-2-2-0
1-2-2-2-2

Einstiegshöhe

Einstiegshöhe für alle Türen 320 mm

Rollstuhlrampe

Rollstuhlrampe an 2. Tür, manuell ausklappbar ●

Rollstuhlrampe an 2. Tür, automatisch ○

Anzahl der Sitzplätze (je nach Tür- und Batterieanordnung)

max. 68

Heizung, Lüftung, Klimaanlage

Klimaanlage der Fahrerkabine

Klimaanlage versorgt durch die Fahrgastraumanlage ○

Klimaanlage mit elektrischem Antrieb ○

Klimaanlage des Fahrgastraums

Klimaanlage mit elektrischem Antrieb ○

Ventilatoren

Zweirichtungsventilatoren ●

Fahrgastraumheizung

elektrische Heizgeräte 1-stufig ○

Wasserheizungsgerät, elektrischer Wasserheizer TJ40.3, Leistung 40 kW, Konvektorenheizung, Gebläse 2-stufig ●

Elektroinstallation

Elektroinstallation

CAN-Bus basierte Elektroinstallation ●

Urbino 12 hydrogen

- Standard
- Möglichkeit

Antrieb	Motor	
	Elektrische Portalachse ZF AVE130 2x125 kW (*)	●
	TSA TMF35-28-4 160kW Traktionsmotor	○
	Wasserstoff-Brennsstoffzelle	
	70 kW	●
	Traktionsbatterien	
	Lithium-Ionen-Batterien	●
	Wasserstofftanks	
	Verbundstofftanks 5 x 312l	●
	Füllanschluss für Wasserstoff	
über dem rechten vorderen Radhaus	●	
über dem vorderen Radhaus auf beiden Seiten	○	
über dem linken vorderen Radhaus	○	
Ladesystem		
Plug-in	●	
Fahrgestell	Vorderachse	
	ZF Einzelradaufhängung	●
	Antriebsachse	
	ZF Portalachse mit radnabennahen Motoren	●
	ZF Portalachse	○
	Zentralschmierung	
	Zentrale Schmierstelle - Festschmierstoff	●
	Zentralschmierung mit Autodiagnose - halbflüssiger Schmierstoff	○
	Lenkungssystem	
	RB Servocom	●
Bremssystem		
EBS (Electronic Braking System), Anti-Blockier-System (ABS) und Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR)	●	
ESC (Elektronische Stabilitätsregelung)	○	
Federung		
Aufhängung ECAS mit Federungs- und Kneelingfunktion	●	

(*) - Maximale Leistung des Traktionsmotors

Urbino 12 hydrogen

- Standard
- Möglichkeit

Aufbau	Gerippekonstruktion	
	nichtrostender Stahl	●
	Verkleidung der Seitenwände	
	Abnehmbare Seitenplatten	●
	Türanordnung	
		1-2-0
		2-2-0
		1-2-2
		2-2-2
	Einstiegshöhe	
Einstiegshöhe für alle Türen	320 mm	
Rollstuhlrampe		
Rollstuhlrampe an 2. Tür, manuell ausklappbar	●	
Rollstuhlrampe an 2. Tür, automatisch	○	
Anzahl der Sitzplätze (je nach Tür- und Batterieanordnung)		
	max: 37 + 4	
Heizung, Lüftung, Klimaanlage	Klimaanlage der Fahrerkabine	
	Klimaanlage versorgt durch die Fahrgastraumanlage	●
	Klimaanlage des Fahrgastraums	
	Klimaanlage mit elektrischem Antrieb	○
Klimaanlage mit CO ₂ -Wärmepumpe	●	
Elektroinstallation	Kabelstränge und Platten	
	CAN-Bus basierte Elektroinstallation	●

Urbino 18 hydrogen

- Standard
- Möglichkeit

Motor

Elektrische Portalachse ZF AVE130 2x125 kW (*) ○

TSA-Traktionsmotor TMF35-44-4 240 kW ●

Wasserstoff-Brennstoffzelle

100 kW ●

Traktionsbatterien

Lithium-Ionen-Batterien ●

Wasserstofftanks

Verbundstofftanks 5 x 312 l ●

Verbundstofftanks 3 x 190 l ●

Füllanschluss für Wasserstoff

über dem rechten vorderen Radhaus ●

über dem vorderen Radhaus auf beiden Seiten ○

über dem linken vorderen Radhaus ○

Ladesystem

Plug-in ●

Vorderachse

ZF Einzelradaufhängung ●

Antriebsachse

ZF Portalachse mit radnabennahen Motoren ○

ZF Portalachse ●

Zentralachse

ZF Neutralachse ●

Zentralschmierung

Zentrale Schmierstelle - Festschmierstoff ●

Zentralschmierung mit Autodiagnose - halbflüssiger Schmierstoff ○

Lenkungssystem

RB Servocom ●

(*) - Maximale Leistung des Traktionsmotors

Antrieb

Fahrgestell

Urbino 18 hydrogen

- Standard
- Möglichkeit

Bremssystem

EBS (Electronic Braking System), Anti-Blockier-System (ABS) und Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR) ●

Federung

Aufhängung ECAS mit Federungs- und Kneelingfunktion ●

Gerippekonstruktion

nichtrostender Stahl ●

Verkleidung der Seitenwände

Abnehmbare Seitenplatten ●

Türanordnung

1-2-2-0
2-2-2-0
1-2-2-2
2-2-2-2

Einstiegshöhe

Einstiegshöhe für alle Türen 320 mm

Rollstuhlrampe

Rollstuhlrampe an 2. Tür, manuell ausklappbar ●

Rollstuhlrampe an 2. Tür, automatisch ○

Anzahl der Sitzplätze (je nach Tür- und Batterieanordnung)

max. 52 + 6

Klimaanlage der Fahrerkabine

Klimaanlage versorgt durch die Fahrgastraumanlage ●

Klimaanlage des Fahrgastraums

Klimaanlage mit elektrischem Antrieb ○

Klimaanlage mit CO₂-Wärmepumpe ●

Kabelstränge und Platten

CAN-Bus basierte Elektroinstallation ●

Aufbau

Heizung, Lüftung, Klimaanlage

Elektroinstallation

Trollino 12

- Standard
- Möglichkeit

Antrieb

Antriebssystem

MEDCOM ANT 175-600 (IGBT) 6-poliger Ansynchronmotor 175 kW	○
Škoda BlueDrive (IGBT) 4-poliger Ansynchronmotor 160 kW	○
Kiepe IMC 500 (IGBT): 4-poliger Asynchronmotor 160 kW	○

Traktionsbatterien

Lithium-Ionen-Batterien (Kapazität je nach Spetifikation)	○
---	---

Stromabnehmer

mechanischer manueller Pantograf	●
halbautomatischer oder automatischer Pantograf	○

Fahrgestell

Vorderachse

ZF Einzelradaufhängung	●
ZF Starrachse	○

Antriebsachsen

ZF Portalachse	●
----------------	---

Zentralschmierung

Zentrale Schmierstelle - Festschmierstoff	●
Zentralschmierung mit Autodiagnose - halbflüssiger Schmierstoff	○

Lenkungssystem

RB Servocom	●
Hema	○

Bremssystem

EBS (Electronic Braking System), Anti-Blockier-System (ABS) und Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR)	●
---	---

Federung

Aufhängung ECAS mit Federungs- und Kneelingfunktion	●
---	---

Trollino 12

- Standard
- Möglichkeit

Aufbau

Gerippekonstruktion

nichtrostender Stahl	●
----------------------	---

Verkleidung der Seitenwände

Abnehmbare Seitenplatten	●
--------------------------	---

Türanordnung

1-2-0
2-2-0
1-2-2
2-2-2

Einstiegshöhe

Einstiegshöhe für alle Türen	320 mm
------------------------------	--------

Rollstuhlrampe

Rollstuhlrampe an 2. Tür, manuell ausklappbar	●
Rollstuhlrampe an 2. Tür, automatisch	○

Anzahl der Sitzplätze (je nach Tür- und Batterieanordnung)

max: 39 + 4

Heizung, Lüftung,
Klimaanlage

Klimaanlage der Fahrerkabine

Klimaanlage versorgt durch die Fahrgastraumanlage	○
Klimaanlage mit elektrischem Antrieb	○

Klimaanlage des Fahrgastraums

Klimaanlage mit elektrischem Antrieb	○
--------------------------------------	---

Ventilatoren

Zweirichtungsventilatoren	●
---------------------------	---

Fahrgastraumheizung

elektrische Gebläse 1-stufig	○
Wasserheizungsgerät, elektrischer Wasserheizer TJ40.3, Leistung 40 kW, Konvektorenheizung, Gebläse 2-stufig	●

Elektroinstal-
lation

Elektroinstallation

CAN-Bus basierte Elektroinstallation	●
--------------------------------------	---

Trollino 18

- Standard
- Möglichkeit

Antriebssystem

MEDCOM ANT 250-600 (IGBT) 6-poliger Asynchronmotor 250 kW	○
Škoda BlueDrive (IGBT) 6-poliger Asynchronmotor 250 kW	○
Kiepe IMC 500 (IGBT) Zweiachsenantrieb: 2 4-polige Asynchronmotoren 160 kW	○

Traktionsbatterien

Lithium-Ionen-Batterien (Kapazität je nach Spezifikation)	○
---	---

Stromabnehmer

mechanischer manueller Pantograf	●
halbautomatischer oder automatischer Pantograf	○

Vorderachse

ZF Einzelradaufhängung	●
ZF Starrachse	○

Antriebsachsen

ZF Portalachse	●
----------------	---

Zentralachse

ZF Neutralachse	●
-----------------	---

Zentralschmierung

Zentrale Schmierstelle - Festschmierstoff	●
Zentralschmierung mit Autodiagnose - halbflüssiger Schmierstoff	○

Lenkungssystem

RB Servocom	●
Hema	○

Bremssystem

EBS (Electronic Braking System), Anti-Blockier-System (ABS) und Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR)	●
---	---

Federung

Aufhängung ECAS mit Federungs- und Kneelingfunktion	●
---	---

Antrieb

Fahrgestell

Trollino 18

- Standard
- Möglichkeit

Gerippekonstruktion

nichtrostender Stahl	●
----------------------	---

Verkleidung der Seitenwände

Abnehmbare Seitenplatten	●
--------------------------	---

Türanordnung

	1-2-2-0
	2-2-2-0
	1-2-2-2
	2-2-2-2

Einstiegshöhe

Einstiegshöhe für alle Türen	320 mm
------------------------------	--------

Rollstuhlrampe

Rollstuhlrampe an 2. Tür, manuell ausklappbar	●
Rollstuhlrampe an 2. Tür, automatisch	○

Anzahl der Sitzplätze (je nach Tür- und Batterieanordnung)

max: 45 + 8

Klimaanlage der Fahrerkabine

Klimaanlage versorgt durch die Fahrgastraumanlage	○
Klimaanlage mit elektrischem Antrieb	○

Klimaanlage des Fahrgastraums

Klimaanlage mit elektrischem Antrieb	○
--------------------------------------	---

Ventilatoren

Zweirichtungsventilatoren	●
---------------------------	---

Fahrgastraumheizung

elektrische Gebläse 1-stufig	○
Wasserheizungsgerät, elektrischer Wasserheizer TJ40.3, Leistung 40 kW, Konvektorenheizung, Gebläse 2-stufig	●

Elektroinstallation

CAN-Bus basierte Elektroinstallation	●
--------------------------------------	---

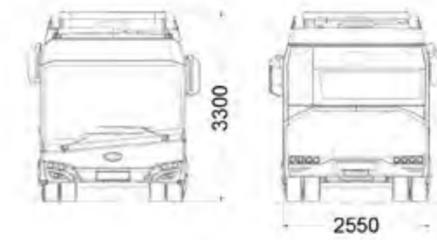
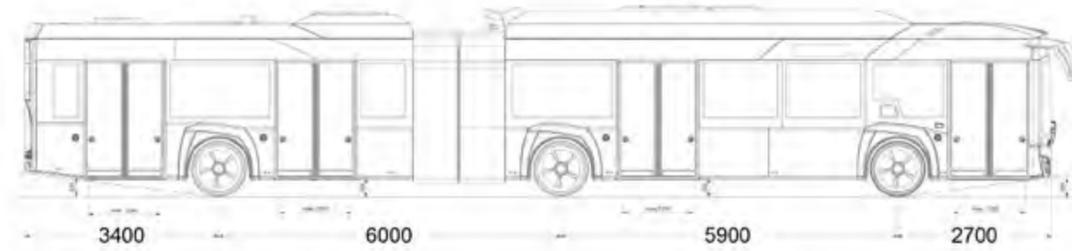
Aufbau

Heizung, Lüftung,
KlimaanlageElektroinstal-
lation

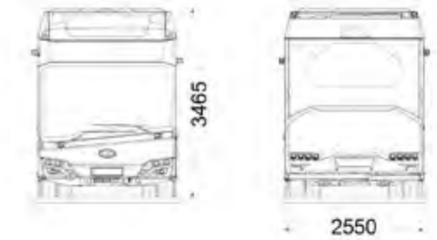
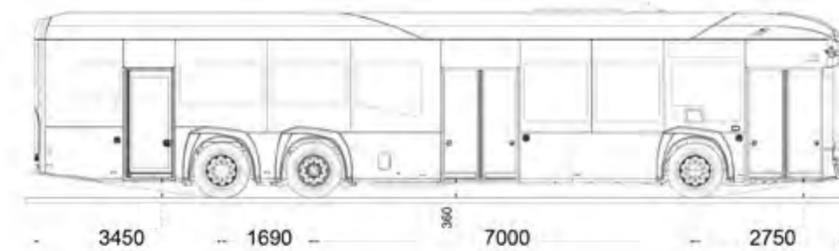
Antrieb	Antriebssystem	
	Kiepe IMC 500 (IGBT) Zweiachsenantrieb: 2 4-polige Asynchronmotoren 160 kW	○
	Traktionsbatterien	
	Lithium-Ionen-Batterien (Kapazität je nach Spezifikation)	○
	Stromabnehmer	
	mechanischer manueller Pantograf	○
	halbautomatischer oder automatischer Pantograf	●
Fahrgestell	Vorderachse	
	ZF Einzelradaufhängung	●
	ZF Starrachse	○
	Antriebsachsen	
	ZF Portalachse	●
	Vierte Achse	
	ZF Nachlaufachse	○
	ZF aktiv gelenkte Nachlaufachse	●
	Zentralschmierung	
	Zentrale Schmierstelle - Festschmierstoff	●
	Zentralschmierung mit Autodiagnose - halbflüssiger Schmierstoff	○
	Lenkungssystem	
RB Servocom	●	
Hema	○	
Bremssystem		
EBS (Electronic Braking System), Anti-Blockier-System (ABS) und Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR)	●	
Federung		
Aufhängung ECAS mit Federungs- und Kneelingfunktion	●	

Aufbau	Gerippekonstruktion	
	nichtrostender Stahl	●
	Verkleidung der Seitenwände	
	Abnehmbare Seitenplatten	●
	Türanordnung	1-2-2-2-0 2-2-2-2-0 1-2-2-2-2 2-2-2-2-2
	Einstiegshöhe	320 mm
	Rollstuhlrampe	
	Rollstuhlrampe an 2. Tür, manuell ausklappbar	●
	Rollstuhlrampe an 2. Tür, automatisch	○
	Anzahl der Sitzplätze (je nach Tür- und Batterieanordnung)	max: 68
Heizung, Lüftung, Klimaanlage	Klimaanlage der Fahrerkabine	
	Klimaanlage versorgt durch die Fahrgastraumanlage	○
	Klimaanlage mit elektrischem Antrieb	○
	Klimaanlage des Fahrgastraums	
	Klimaanlage mit elektrischem Antrieb	○
	Ventilatoren	
Zweirichtungsventilatoren	●	
Fahrgastraumheizung		
elektrische Gebläse 1-stufig	○	
Wasserheizungsgerät, elektrischer Wasserheizer TJ40.3, Leistung 40 kW, Konvektorenheizung, Gebläse 2-stufig	●	
Elektroinstallation	Elektroinstallation	
	CAN-Bus basierte Elektroinstallation	●

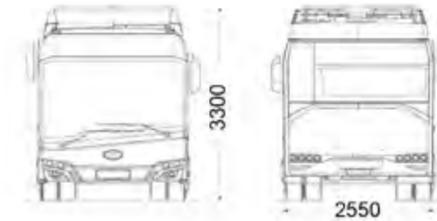
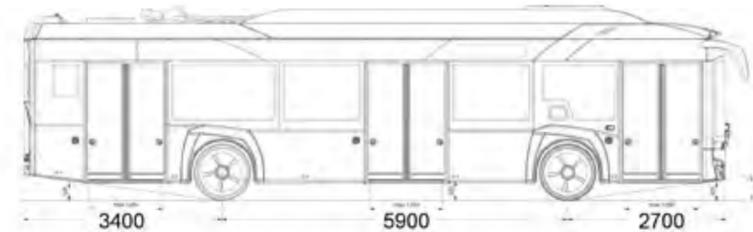
› Urbino 18 electric



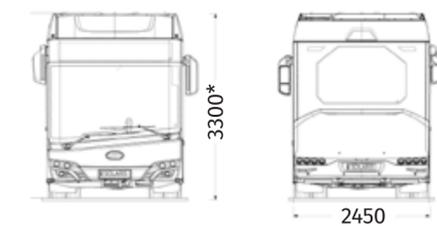
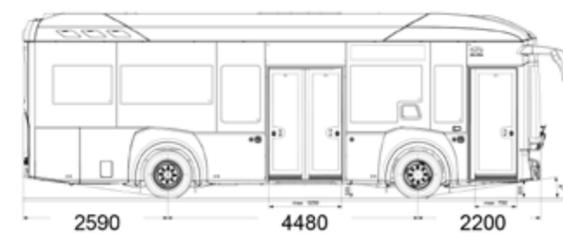
› Urbino 15 LE electric



› Urbino 12 electric



› Urbino 9 LE electric

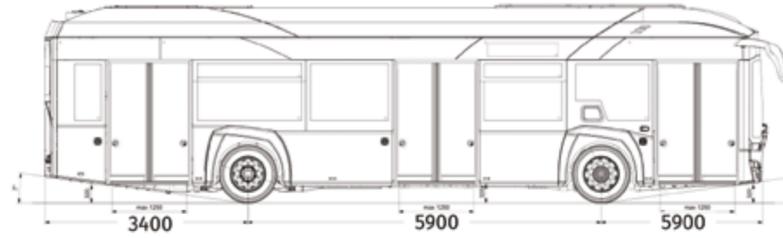


* Für Räder 265x70R19,5 - 3300 mm
Für Räder 285x70R19,5 - 3315 mm

› Urbino 18 hydrogen



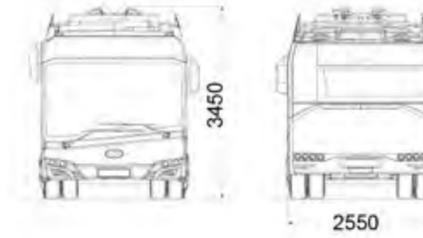
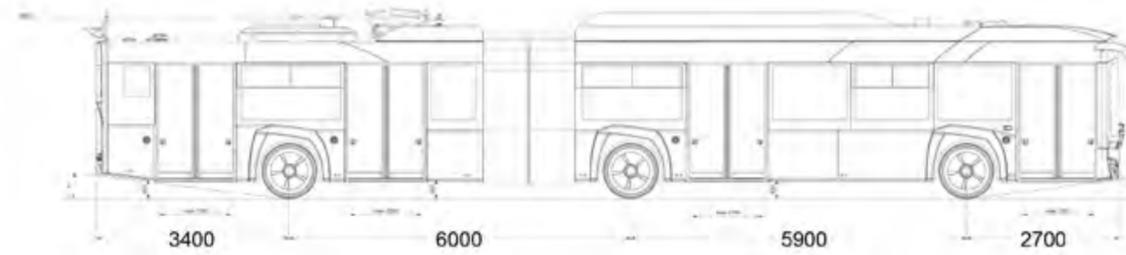
› Urbino 12 hydrogen



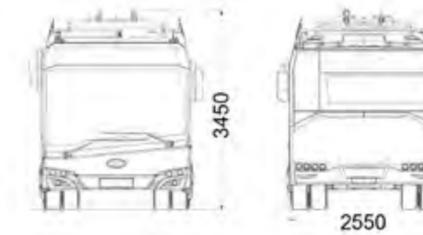
› Trollino 24



› Trollino 18



› Trollino 12



Solaris Urbino 9 LE electric | Ausstellungsfahrzeug



Solaris Urbino 9 LE electric | Ausstellungsfahrzeug



Solaris Urbino 9 LE electric | Ausstellungsfahrzeug



Solaris Urbino 12 electric | Ausstellungsfahrzeug



Solaris Urbino 12 electric | Ausstellungsfahrzeug



Solaris Urbino 12 electric | Ausstellungsfahrzeug



Solaris Urbino 12 hydrogen | Ausstellungsfahrzeug



Solaris Urbino 12 hydrogen | Ausstellungsfahrzeug



Solaris Urbino 12 hydrogen | Ausstellungsfahrzeug



Solaris Urbino 15 LE electric | Ausstellungsfahrzeug



Solaris Urbino 15 LE electric | Ausstellungsfahrzeug



Solaris Urbino 15 LE electric | Ausstellungsfahrzeug



Solaris Urbino 18 electric | Ausstellungsfahrzeug



Solaris Urbino 18 electric | Ausstellungsfahrzeug



Solaris Urbino 18 electric | Ausstellungsfahrzeug



Trollino 12 | Gdynia



Trollino 12 | Gdynia



Trollino 18 | Bergen



Trollino 24 MetroStyle | Ausstellungsfahrzeug



Trollino 24 MetroStyle | Ausstellungsfahrzeug



Trollino 24 MetroStyle | Ausstellungsfahrzeug



Trollino 24 MetroStyle | Ausstellungsfahrzeug



Solaris Bus & Coach sp. z o.o.
ul. Obornicka 46, 62-005 Owińska, Polen
Tel. +48 61 667 2333, Fax +48 61 667 2310
solarisbus@solarisbus.com, www.solarisbus.com
2023.06